

## Jaarverslag 2023 SLNL

### Internationaal project: Gambia

Onder de naam The Travelling Doctors heeft de stichting in 2016 in samenwerking met het EMC-Rotterdam en de Universiteit van Jakarta een project geïnitieerd om te voorzien in een solide infrastructuur voor drinkwatersystemen, sanitatie en hygiëne. Hiermee kunnen infectieziekten worden voorkomen, zodat een betere gezondheid en betere leefomstandigheden voor de allerarmsten worden bereikt.

Hoewel begonnen vanuit een medische invalshoek heeft dit project geresulteerd in een integrale ontwikkeling van de dorpsgemeenschappen. De gerealiseerde toegang tot schoon water biedt inmiddels kansen voor verbetering van lokale landbouwgronden en- producten, alsmede bevordering van (jeugd) werkgelegenheid door beheer en onderhoud van de watersystemen, het beoefenen van land- en tuinbouw en de verkoop van producten.

Teneinde de voortgang en continuïteit te waarborgen heeft de stichting flink geïnvesteerd in een netwerk van lokale support, zoals districts- en lokale overheden, NGO's, dorpsbevolkingen en kerkelijke en gezondheidsinstanties. In de afgelopen jaren is veel energie, mankracht en geld gestoken in dit mooie en succesvolle project. Geheel volgens onze doelstelling kan de lokale organisatie verdere groei en onderhoud van de watervoorzieningen nu zelfstandig uitvoeren. Na deze overdracht is onze bemoeienis met dit project daarmee nagenoeg voltooid.

Na afronding van het Flores project begin 2021 is er een nieuwe periode aangebroken. Een projectgroep van SLNL heeft een oriënterend onderzoek gedaan naar een nieuw project. Het plan is om een project in Gambia, Afrika op te zetten waarbij onderwijs en zorg voorop staan. Dit plan is in de loop van 2021 en 2022 verder uitgewerkt, waarbij gestart is met een haalbaarheidstoets in samenwerking met de Hogeschool Utrecht. Nadat de leden in 2023 positief hebben besloten om de ingeslagen weg voort te zetten, is de samenwerking gezocht met een plaatselijke NGO om de verdere uitwerking van het plan invulling te geven en te verkennen wat we daar concreet kunnen bewerkstelligen op het gebied van 1. Tandheelkunde en 2. Medisch onderwijs. Laatste onderdeel is een bezoek aan Gambia in 2024 om te om dit verder te verkennen. Beoogde start van het project: 2024. Ook hier streven wij ernaar om – na een periode van vijf jaar – de verdere uitvoering te laten plaats vinden door de lokale organisatie.

## Nationaal project: Duofiets

In 2020 is de meerjarige sponsorovereenkomst met de Stichting De bij-Bus tot een einde gekomen. In 2015 heeft de Orde de door haar gesponsorde bus overgedragen aan deze stichting. De stichting heeft tot doel te voorzien in het vervoer van personen die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen. Aan deze meerjarige overeenkomst is een einde gekomen. Begin 2021 is de Orde op zoek gegaan naar een nieuw meerjarig project.

In 2021 is onderzocht of er een project kan worden opgetuigd met zogenaamde Duofietsen. Een Duofiets is een variant op een tandem waarbij de beide personen naast elkaar zitten. Een Duofiets wordt meestal uitgevoerd als driewieler, maar kan ook vier of twee wielen hebben. Een van beide personen is de bestuurder. Een toepassing van dit fietstype is het gebruik door mensen met een verstandelijke handicap of een visuele of lichamelijke beperking.

Wij zijn op het spoor van de Duofiets terecht gekomen door verpleeghuis Careyn Maria-Oord in Vinkeveen. Zij hebben ons in maart benaderd omtrent het fietsevenement "Tour de Maria-Oord" waarbij de medewerkers een maand lang gingen fietsen om geld op te halen voor een nieuwe Duofiets. De Orde werd om een aanvullende donatie gevraagd. Uiteindelijk heeft de Orde dit verzoek gehonoreerd en een donatie van €500,- overgemaakt aan deze sponsoractie.

Met het aflopen van de sponsorovereenkomst van ons vorige doel, is in 2022 besloten om te onderzoeken in hoeverre en op welke manier de Duofiets een nieuw goed doel kan worden. Daarvoor is in 2023 een projectplan uitgewerkt, waar de leden positief op hebben gereageerd. Belangrijke uitkomst van het plan is we klein moeten beginnen gezien 1. Onderhoud 2. Gebruik. Een start met 1 of 2 fietsen lijkt haalbaar en behapbaar. Voor financiële steun is contact gezocht met de Van Sonbeekstichting in Den Haag. Parallel daaraan is contact gezocht met de Soroptomisten om te vragen of vrijwilligers beschikbaar zijn om de fietsen daadwerkelijk in gebruik te kunnen nemen.